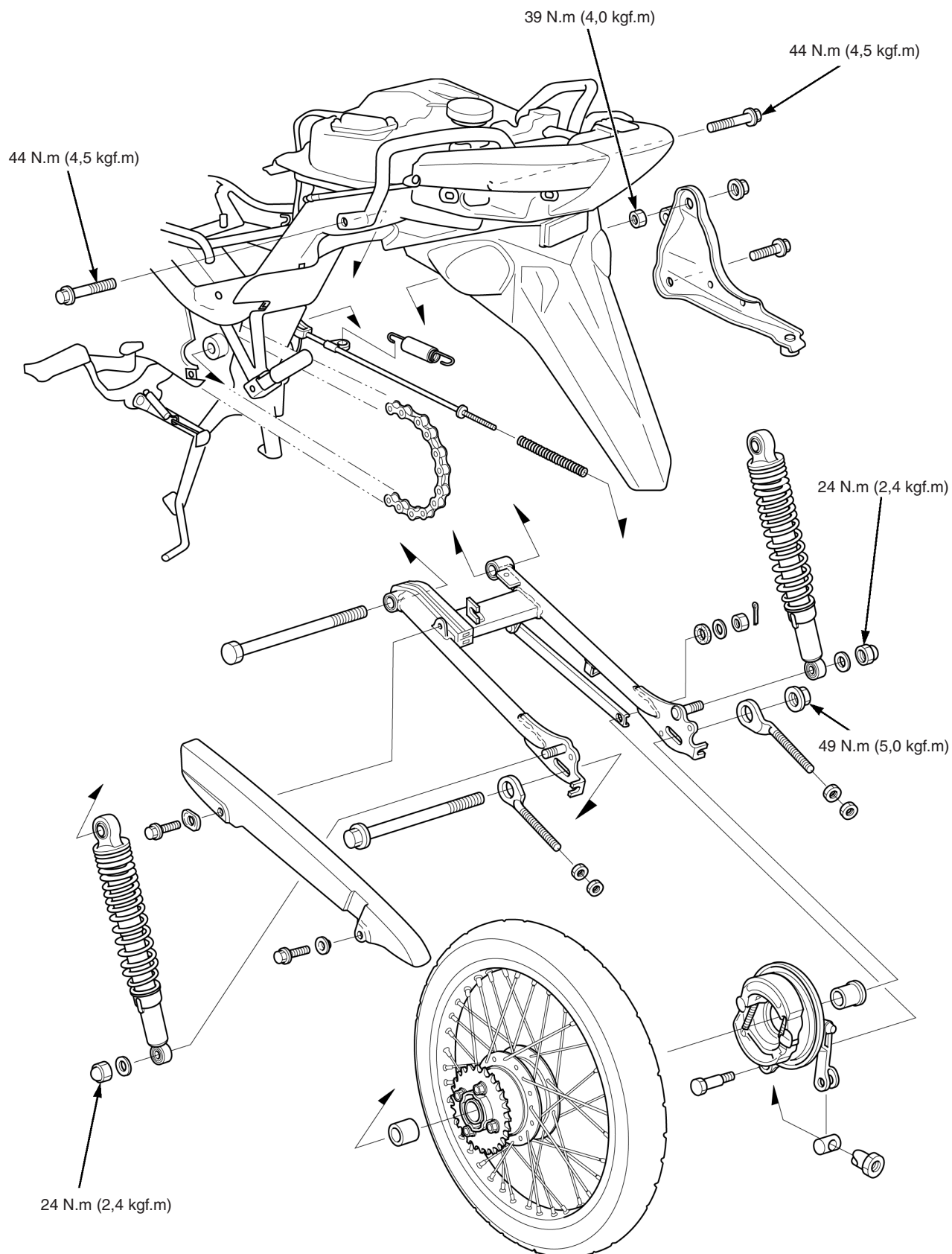


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	15-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	15-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	15-4
RODA TRASEIRA	15-5
BRAÇO OSCILANTE.....	15-11
AMORTECEDOR	15-15
PEDAL DE FREIO.....	15-16

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

A inalação frequente da poeira das sapatas do freio, independentemente da composição do material, pode ser prejudicial para a saúde.

- Evite inalar partículas de poeira.
- Nunca use uma mangueira de ar ou escova para limpar os conjuntos do freio. Use um aspirador de pó aprovado para essa finalidade.

- Ao efetuar os serviços na roda traseira e suspensão, apoie a motocicleta no cavalete central.
- Use apenas parafusos e porcas de reposição genuínos Honda para todos os pontos de articulação e fixação da suspensão.
- Um tambor ou sapata de freio contaminados reduzem a força de frenagem. Descarte as sapatas de freio contaminadas e limpe o tambor contaminado com desengraxante para freio de alta qualidade.
- Após instalar a roda traseira, verifique o funcionamento do freio acionando o pedal do freio.
- Consulte as informações sobre o sistema de freio na página 16-3.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de uso
Profundidade mínima da banda de rodagem			–	Consulte pág. 3-19.
Pressão do pneu “frio”	Somente piloto		225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)	–
	Piloto e passageiro		280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)	–
Empenamento do eixo			–	0,20
Excentricidade do aro da roda	Radial		–	2,0
	Axial		–	2,0
Distância entre o cubo e o aro da roda			3,0 ± 1,0	–
Corrente de transmissão	Tamanho da corrente de transmissão/elos	DID	DID428MX/108 elos	–
		RK	RK428SB/108 elos	–
	Folga		30 – 40	–
	Comprimento (41 pinos / 40 elos)		508	518

VALORES DE TORQUE

Item	Quantidade	Diâmetro da rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Notas
Raio da roda traseira	36	BC 3,2	3,7 (0,4)	
Prisioneiro da coroa de transmissão	4	8	20 (2,0)	Aplique trava química na rosca.
Porca do eixo traseiro	1	12	49 (5,0)	Porca U
Porca da coroa de transmissão	4	8	32 (3,3)	Porca U
Parafuso de montagem superior do amortecedor	2	10	44 (2,4)	
Porca-cega de montagem inferior do amortecedor	2	10	24 (2,4)	
Porca da articulação do braço oscilante	1	10	39 (4,0)	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Oscilação da roda traseira

- Aro empenado
- Rolamentos da roda traseira e/ou rolamentos do flange da coroa de transmissão desgastados ou danificados
- Roda e pneu traseiros desbalanceados
- Raios frouxos ou distorcidos
- Pneu traseiro defeituoso
- Porca do eixo traseiro apertada incorretamente
- Buchas da articulação do braço oscilante defeituosas
- Chassi ou braço oscilante empenado

Suspensão muito macia

- Molas do amortecedor fracas
- Vazamento de óleo no amortecedor
- Pneu traseiro com baixa pressão

Suspensão muito dura

- Haste do amortecedor empenada
- Buchas da articulação do braço oscilante danificadas
- Articulação do braço oscilante empenada
- Pneu traseiro com alta pressão
- Bucha do amortecedor danificada

A motocicleta desvia para um lado ou não se desloca em linha reta

- Eixo traseiro empenado
- Chassi empenado
- Alinhamento do eixo/ajuste da corrente diferente nos dois lados
- Componentes da articulação do braço oscilante desgastados
- Rolamentos da roda traseira e/ou rolamentos do flange da coroa de transmissão desgastados ou danificados

RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

Apoie a motocicleta no cavalete central.

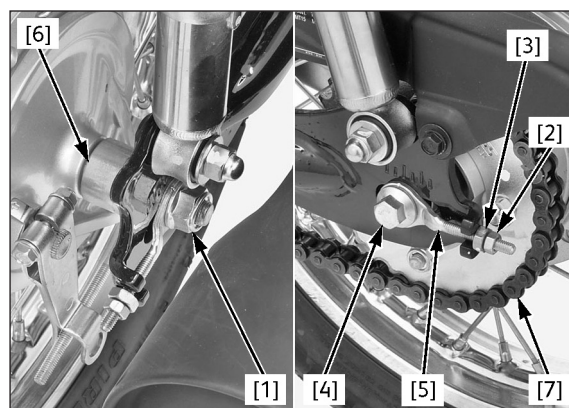
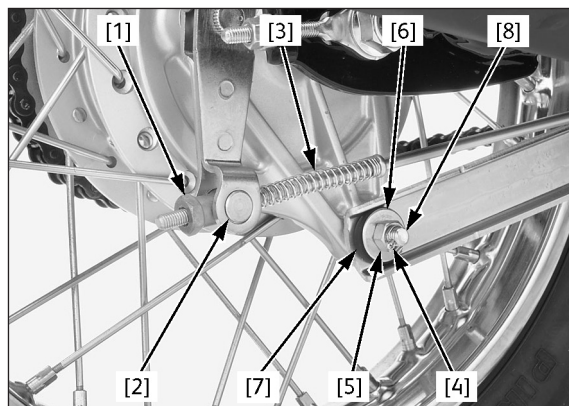
Remova os seguintes itens:

- Porca de ajuste do freio [1]
- Pino de articulação [2]
- Mola da haste do freio [3]
- Cupilha [4]
- Porca do braço limitador [5]
- Arruela [6]
- Borracha [7]
- Parafuso do braço limitador [8]

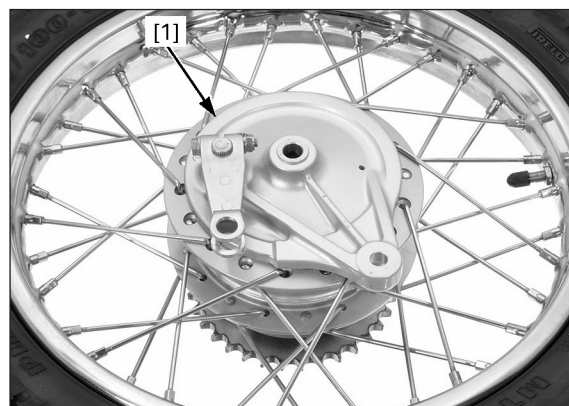
Desaperte a porca do eixo traseiro [1], ambas as contraporcas [2] e porcas de ajuste da corrente de transmissão [3]. Empurre a roda traseira para frente e remova a corrente de transmissão.

Remova os seguintes itens:

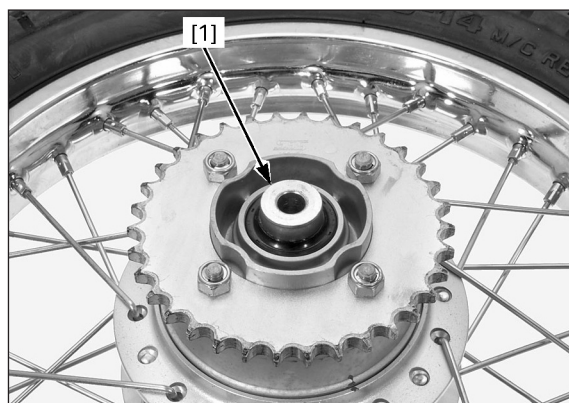
- Porca do eixo traseiro
- Eixo traseiro [4]
- Ajustadores da corrente [5]
- Espaçador lateral direito [6]
- Corrente de transmissão [7]
- Roda traseira



Remova o conjunto do espelho de freio [1] do lado direito do cubo da roda.



Remova o espaçador lateral esquerdo [1] da coroa de transmissão.



INSPEÇÃO

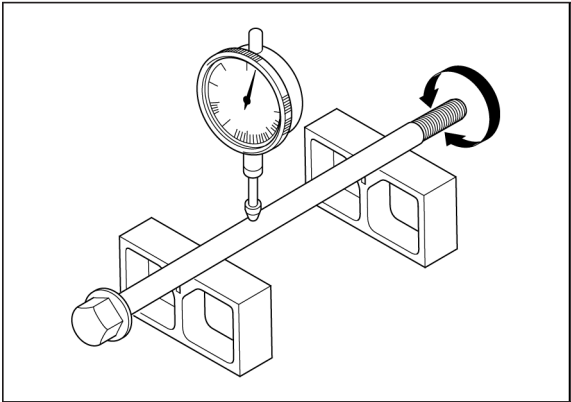
EIXO

Apoie o eixo em blocos em V.

Meça o empenamento.

O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de uso	0,20 mm
---------------	---------



ROLAMENTO DA RODA E ROLAMENTO DO FLANGE DA COROA DE TRANSMISSÃO

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo.

Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente.

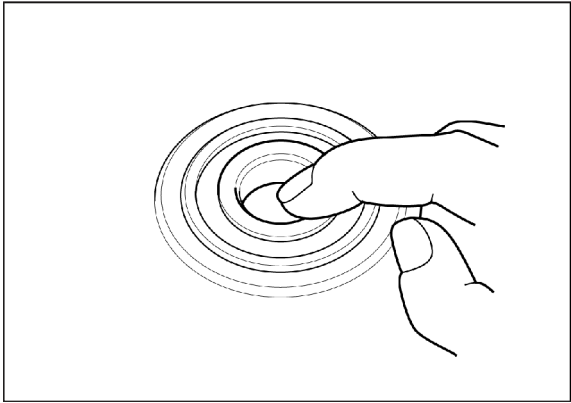
Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente no cubo da roda.

Remova e descarte os rolamentos se as pistas internas não girarem suave e silenciosamente, ou se a pista externa ficar frouxa no cubo da roda.

Substitua os rolamentos da roda, se necessário (pág. 14-8).

NOTA

Substitua os rolamentos da roda aos pares.



RODA

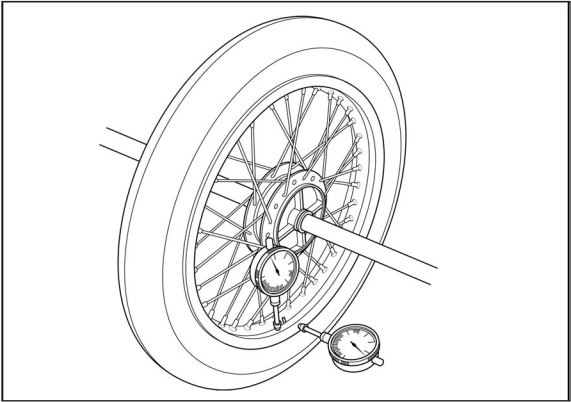
Remova o flange da coroa de transmissão (pág. 15-7).

Verifique a excentricidade do aro colocando a roda em um suporte giratório.

Gire a roda com a mão e faça a leitura da excentricidade.

A excentricidade real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limites de uso	
Radial	2,0 mm
Axial	2,0 mm



COROA DE TRANSMISSÃO

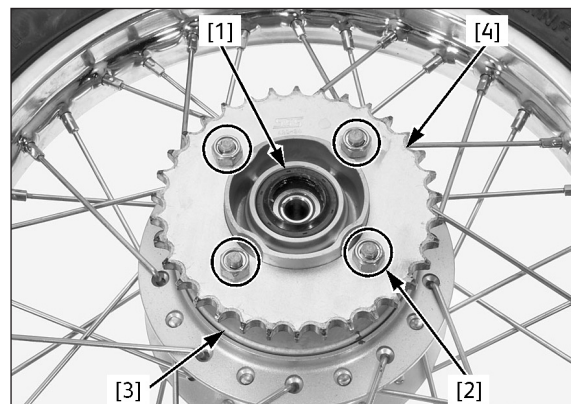
Para os procedimentos de inspeção da coroa de transmissão, consulte a página 3-14.

DESMONTAGEM

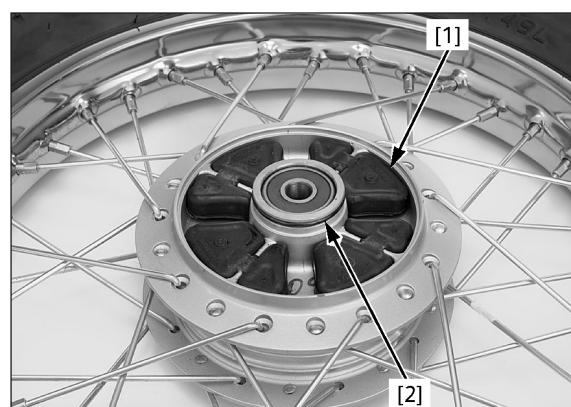
Remova o retentor de pó [1] do flange da coroa de transmissão.

Desaperte as porcas da coroa de transmissão [2].

Remova o flange [3] da coroa do cubo esquerdo da roda e, em seguida remova as porcas e a coroa de transmissão [4].

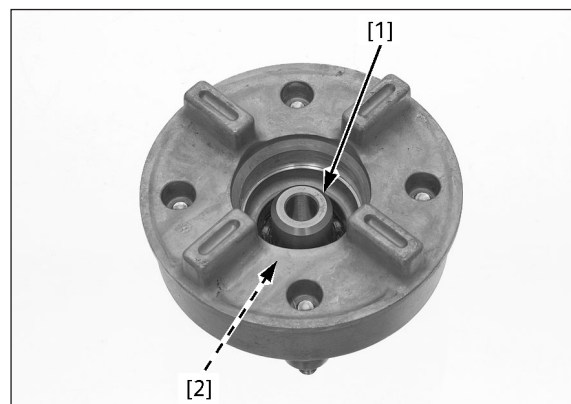


Remova as borrachas amortecedoras [1] e o anel de vedação [2].



Remova a bucha do flange da coroa de transmissão [1].

Remova o rolamento do flange da coroa de transmissão [2].



Instale o cabeçote extrator de rolamento [1] no rolamento da roda [2].

Do outro lado da roda, instale o eixo extrator de rolamento [3] e retire o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador e retire o rolamento do outro lado.

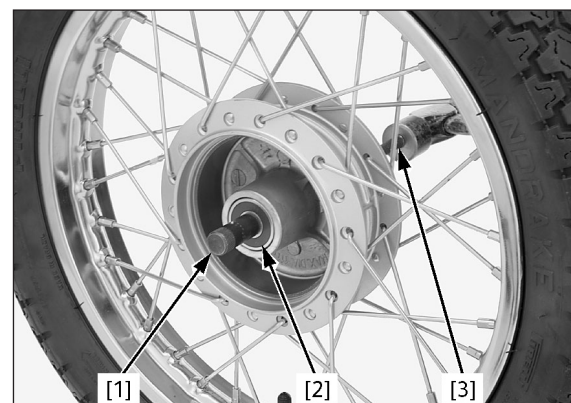
FERRAMENTAS:

Cabeçote extrator de rolamento, 12 mm

07746-0050300

Eixo extrator de rolamento

07746-0050100



SUBSTITUIÇÃO DO PRISIONEIRO DA COROA DE TRANSMISSÃO

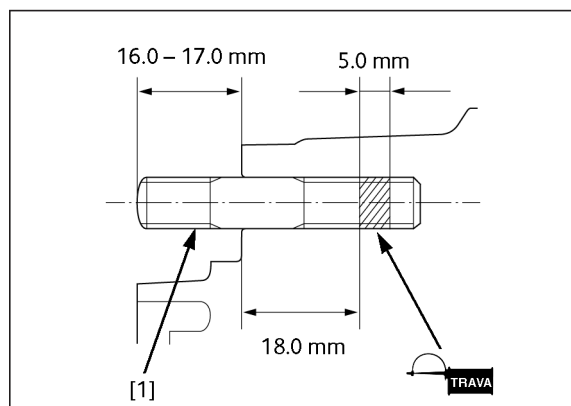
Instale duas porcas no prisioneiro e aperte as duas porcas juntas; use uma chave nas porcas para soltar o prisioneiro.

Aplique trava química nas roscas dos novos prisioneiros da coroa de transmissão [1], conforme mostrado.

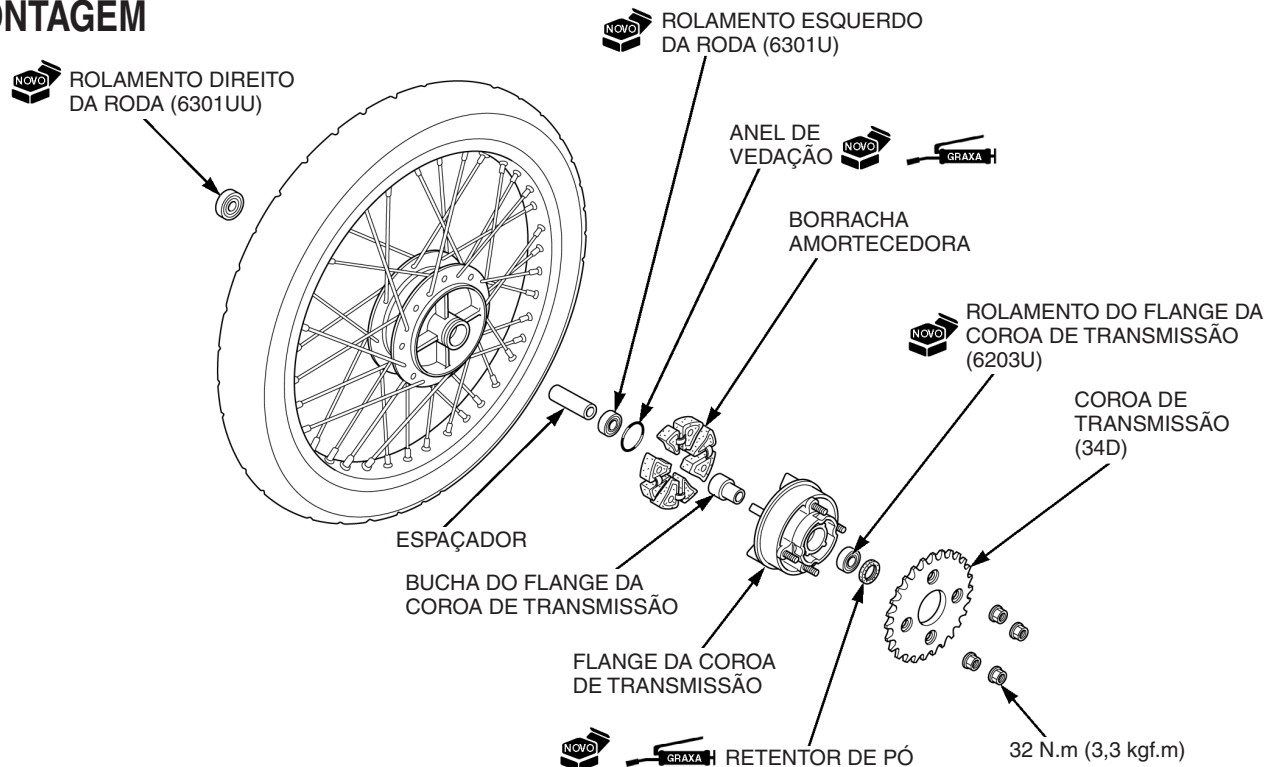
Instale e aperte os novos prisioneiros no flange da coroa de transmissão no torque especificado.

TORQUE: 20 N.m (2,0 kgf.m)

Após apertar os prisioneiros, verifique se o comprimento da cabeça do prisioneiro em relação à superfície do flange da coroa de transmissão está dentro da especificação, conforme mostrado.



MONTAGEM



Instale um novo rolamento direito da roda [1], sem incliná-lo, até que fique totalmente assentado, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Instalador/extrator [2]

Adaptador, 37 x 40 mm [3]

Guia, 12 mm [4]

07749-0010000

07746-0010200

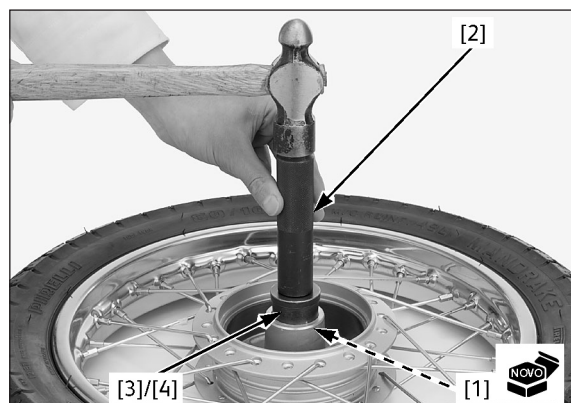
07746-0040200

Instale o espaçador.

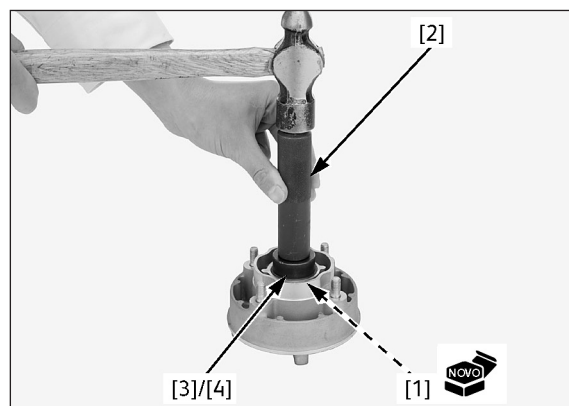
Usando as mesmas ferramentas, instale o novo rolamento esquerdo da roda sem incliná-lo, com o lado marcado votado para fora, até que fique totalmente assentado no espaçador

NOTA

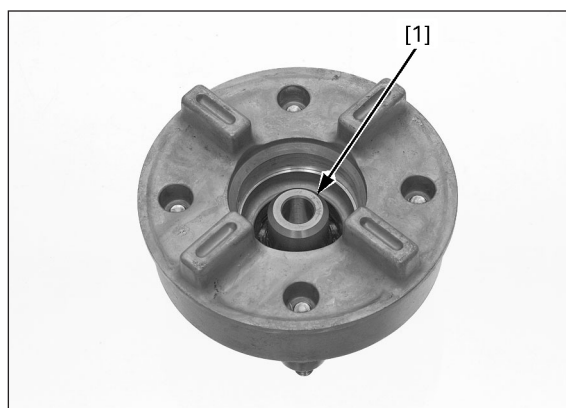
Nunca instale rolamentos usados. Uma vez removidos, os rolamentos devem ser substituídos por novos.



Instale um novo rolamento do flange da coroa de transmissão [1] sem incliná-lo, com o lado selado voltado para fora, até que ele esteja totalmente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:**Instalador/extrator [2]****07749-0010000****Adaptador, 37 x 40 mm [3]****07746-0010200****Guia, 17 mm [4]****077 46-0040400**

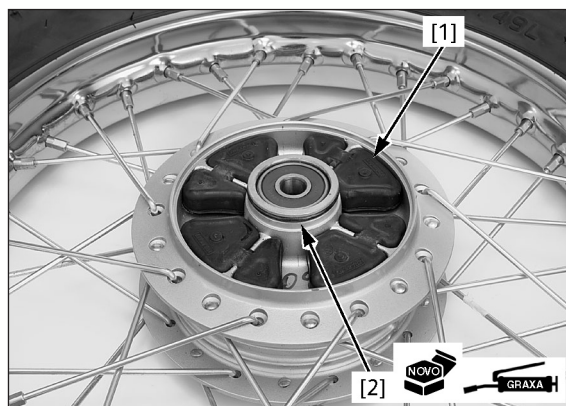
Instale a bucha do flange da coroa de transmissão [1] no lado interno do rolamento do flange.



Inspeccione as borrachas amortecedoras [1] quanto à deterioração ou danos, e substitua-as se necessário.

Instale as borrachas amortecedoras no cubo esquerdo da roda.

Aplique graxa no novo anel de vedação [2] e instale-o na ranhura do cubo da roda.

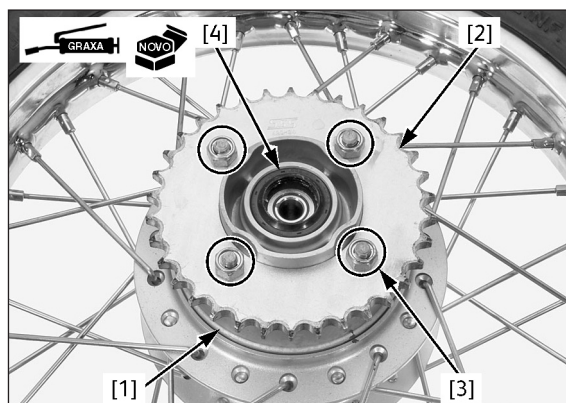


Instale o flange da coroa de transmissão [1] no cubo esquerdo da roda.

Instale a coroa de transmissão [2] e as porcas da coroa [3]. Aperte as porcas no torque especificado em ordem cruzada e em várias etapas.

TORQUE: 32 N.m (3,3 kgf.m)

Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó [4]. Instale o retentor de pó até que esteja nivelado com o flange da coroa de transmissão.



AJUSTE DO CENTRO DA RODA

Ajuste a posição do cubo de forma que a distância entre a superfície da extremidade direita do cubo e a lateral do aro seja de $3,0 \pm 1,0$ mm, conforme mostrado.

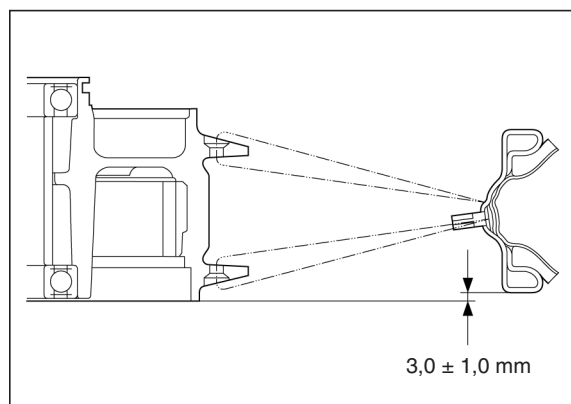
FERRAMENTA:

Chave de raio, 5,8 x 6,1 mm

07701-0020300

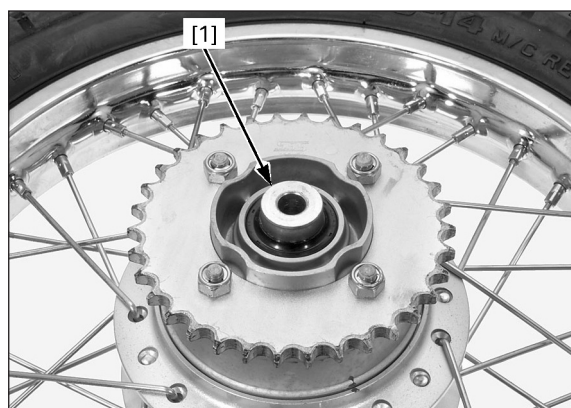
TORQUE: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)

Verifique a excentricidade do aro da roda (pág. 15-6).



INSTALACAO

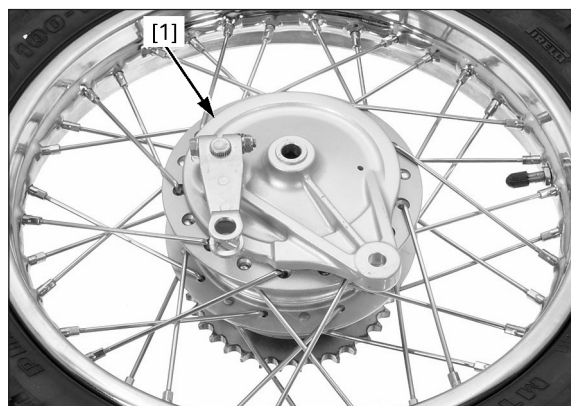
Instale a bucha lateral [1] no flange da coroa de transmissão.



Instale o conjunto do espelho de freio [1] no cubo direito da roda.

NOTA

Não permita que a graxa entre em contato com o tambor e sapatas do freio. Do contrário, a força de frenagem será reduzida.

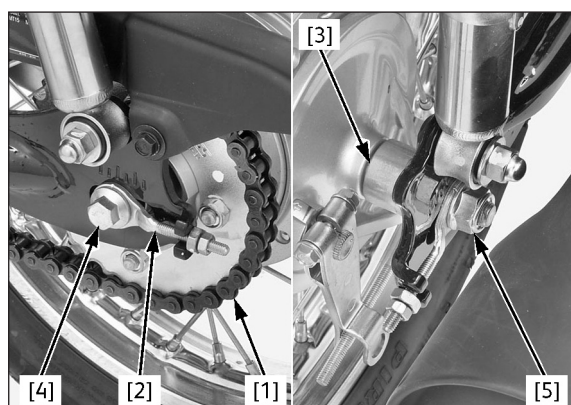


Coloque a roda traseira com o espaçador do lado direito no braço oscilante e instale a corrente de transmissão [1] sobre a coroa de transmissão.

Aplique uma camada fina de graxa na superfície deslizante do eixo.

Instale o ajustador da corrente [2] e a bucha lateral direita [3]. Instale o ajustador esquerdo da corrente no eixo traseiro [4].

Instale a porca do eixo [5].



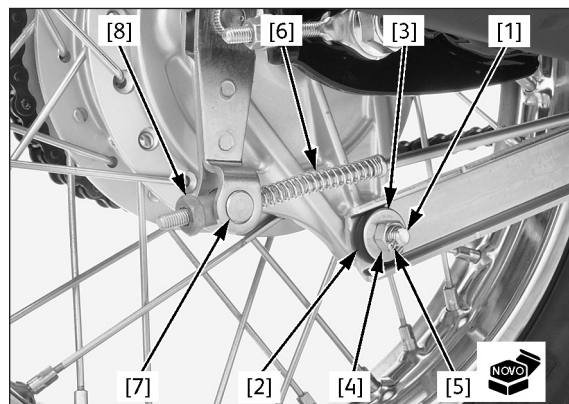
Conecte o braço limitador ao espelho de freio com o parafuso [1], borracha [2], arruela [3] e porca [4].

Instale e aperte a porca do braço limitador e instale uma nova cupilha [5].

Instale a mola da haste do freio [6], o pino de conexão [7] e a porca de ajuste do freio [8].

Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-12).

Ajuste a folga livre do pedal do freio e verifique o funcionamento (pag. 3-16).



BRAÇO OSCILANTE

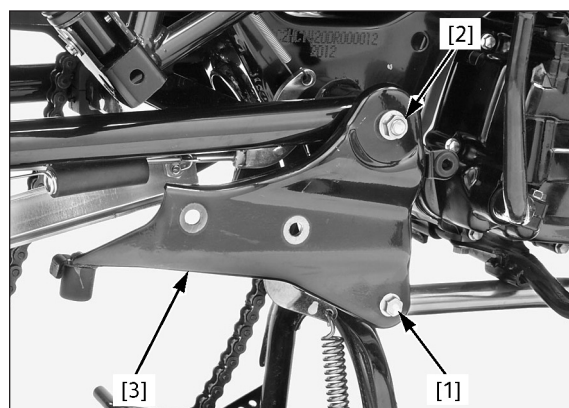
REMOÇÃO

Apoie a motocicleta no cavalete central.

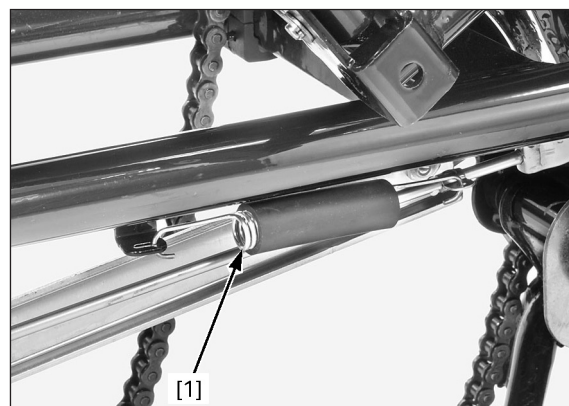
Remova os seguintes itens:

- Tampas laterais (pág. 2-4)
- Silencioso (pág. 2-13)
- Roda traseira (pág. 15-5)

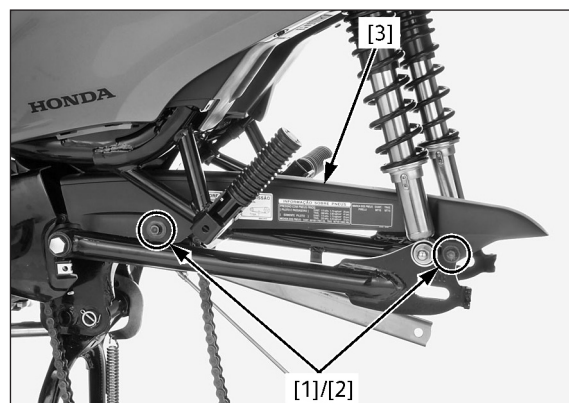
Remova o parafuso [1], a porca [2] e o suporte do silencioso [3].



Solte a mola de retorno do pedal do freio [1] do braço oscilante.

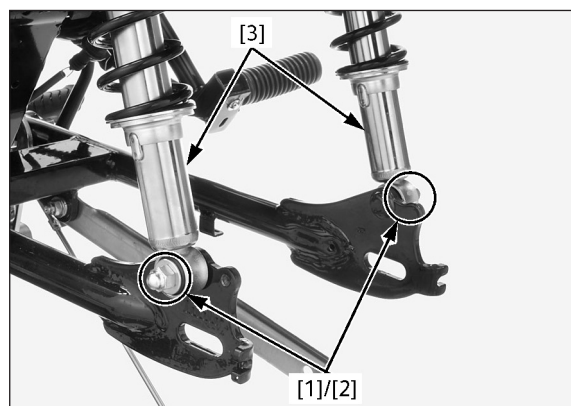


Remova os parafusos [1], as arruelas [2] e a capa da corrente de transmissão [3].

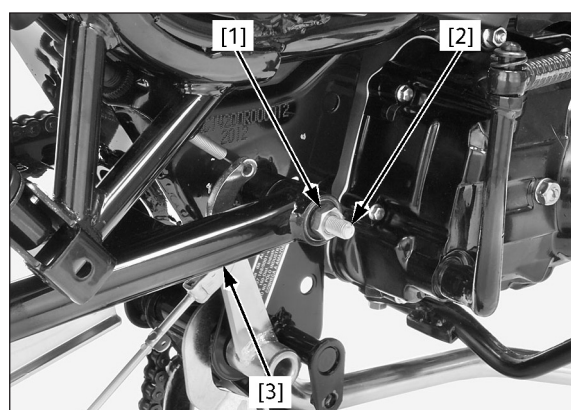


Remova as porcas [1] e arruelas [2] de fixação inferior do amortecedor traseiro.

Remova os os amortecedores [3] dos prisioneiros do braço oscilante.



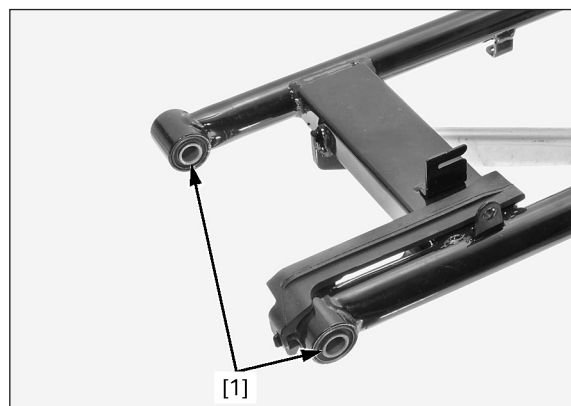
Remova a porca da articulação do braço oscilante [1], o parafuso [2] e o braço oscilante [3].



DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

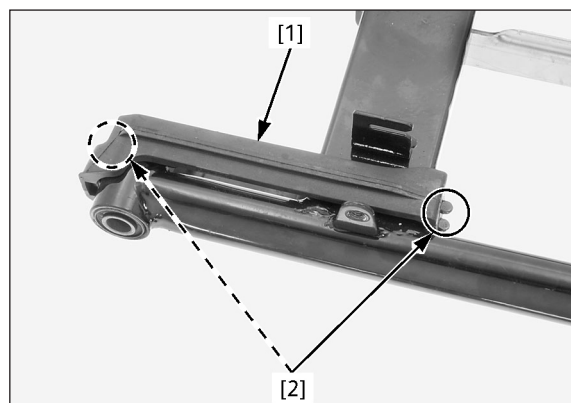
Verifique se as buchas da articulação [1] estão desgastadas ou danificadas.

Verifique o braço oscilante quanto a trincas ou danos.



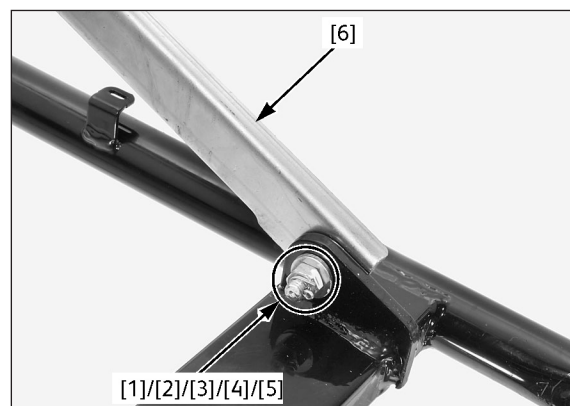
Verifique o deslizador da corrente de transmissão [1] quanto a desgaste ou danos.

Remova o deslizador da corrente de transmissão soltando as fendas do deslizador das linguetas do braço oscilante [2].

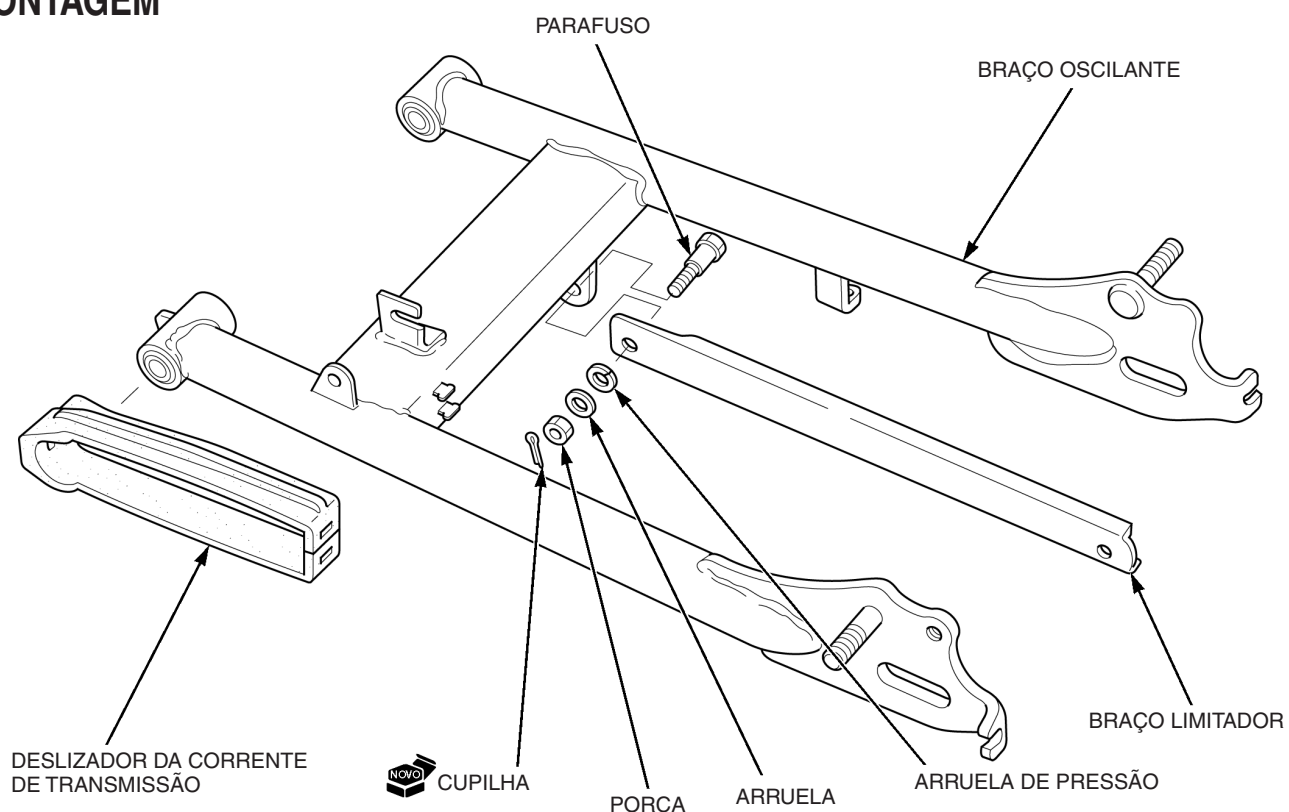


Remova os seguintes itens:

- Cupilha [1]
- Porca [2]
- Arruela [3]
- Arruela elástica [4]
- Parafuso [5]
- Braço limitador [6]



MONTAGEM

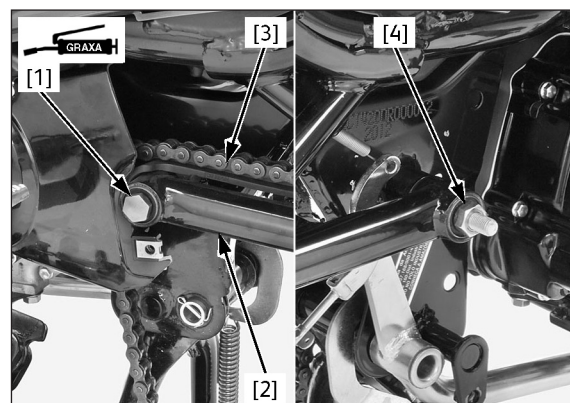


INSTALAÇÃO

Aplique uma camada fina de graxa na superfície deslizante do parafuso da articulação do braço oscilante [1].

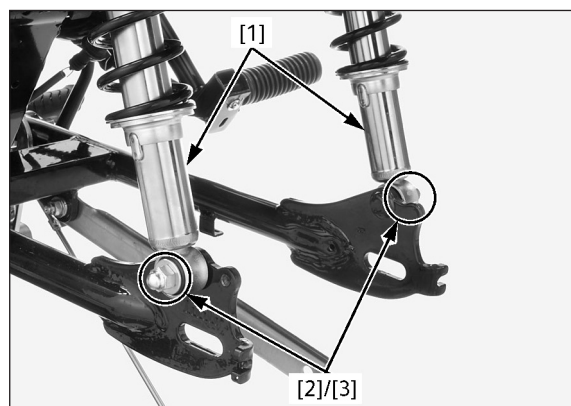
Instale o braço oscilante [2] no chassi através da corrente de transmissão [3] e insira o parafuso da articulação pelo lado esquerdo.

Aperte parcialmente a porca da articulação [4].



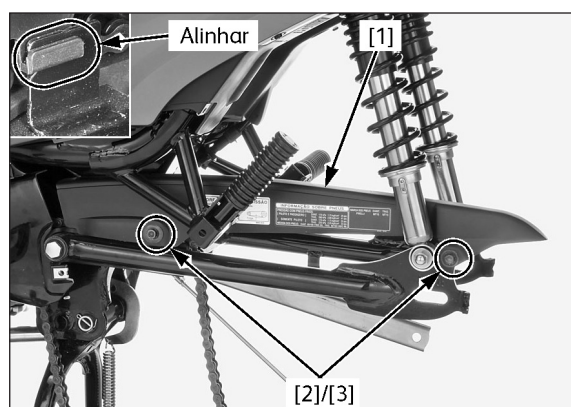
Instale os amortecedores traseiros [1] nos prisioneiros do braço oscilante.

Instale as arruelas [2] e porcas de fixação inferior [3], e aperte parcialmente as porcas.

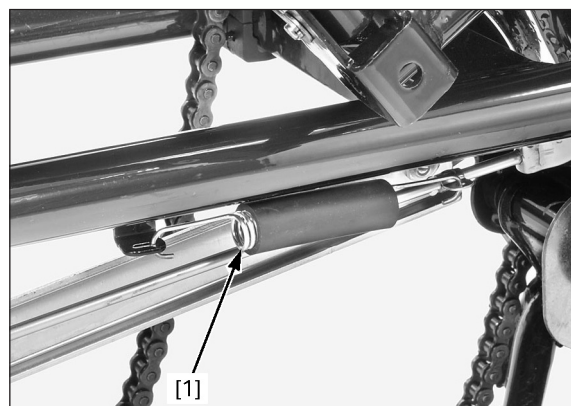


Instale a capa da corrente de transmissão [1] alinhando o pino da capa da corrente com a ranhura do braço oscilante.

Instale as arruelas [2] e os parafusos [3], e aperte-os firmemente.



Enganche a mola de retorno do pedal do freio [1] no braço oscilante.

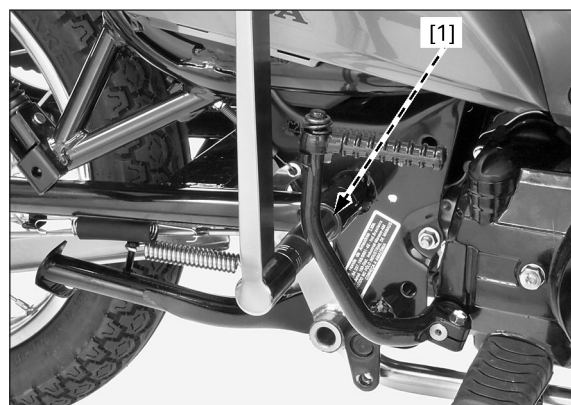


Instale a roda traseira (pág. 15-10).

Tire a motocicleta do cavalete central e apoie-a na posição vertical para aplicar a pré-carga aos amortecedores.

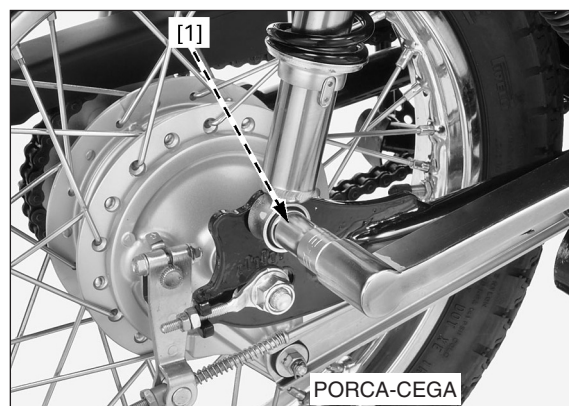
Aperte a porca da articulação do braço oscilante [1] no torque especificado.

TORQUE: 39 N.m (4,0 kgf.m)



Aperte as porcas de fixação inferior do amortecedor [1] no torque especificado.

TORQUE: 24 N.m (2,4 kgf.m)

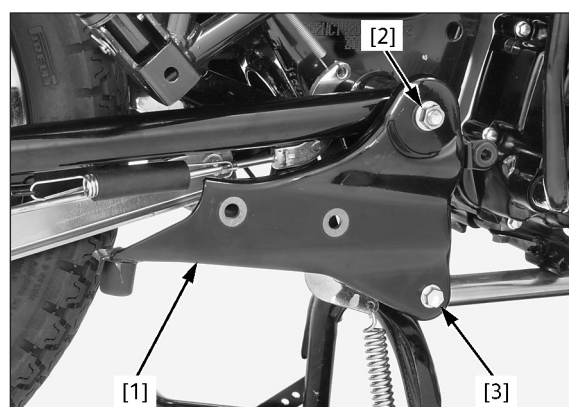


Apoie a motocicleta no cavalete central.

Instale o suporte do silencioso [1], a porca [2] e o parafuso [2]. Aperte firmemente a porca e o parafuso.

Instale os seguintes componentes:

- Silencioso (pág. 2-13)
- Tampas laterais (pág. 2-4)



AMORTECEDOR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem (pág. 2-5).

Apoie a motocicleta no cavalete central.

Remova a porca de fixação inferior do amortecedor [1] e arruela [2].

Remova o parafuso de fixação superior do amortecedor [3] e o amortecedor [4].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

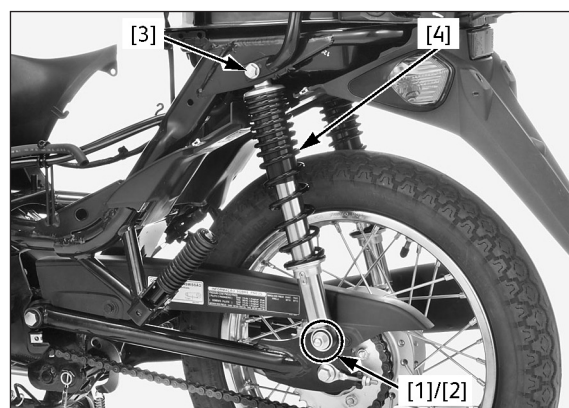
TORQUE:

Parafuso de fixação superior:

44 N.m (4,5 kgf.m)

Porca-cega de fixação inferior:

24 N.m (2,4 kgf.m)

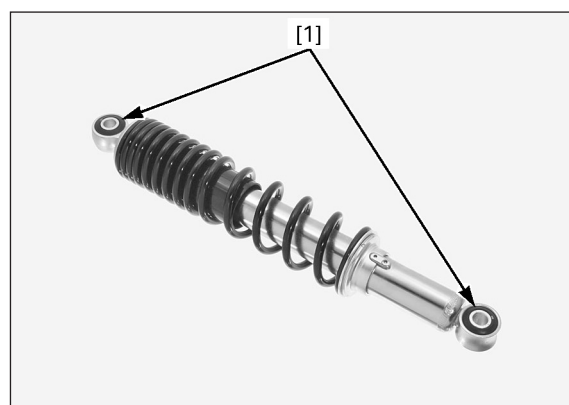


INSPEÇÃO

Verifique se o amortecedor funciona suavemente.

Verifique a unidade do amortecedor quanto à deformação e vazamento.

Verifique se as buchas [1] estão desgastadas ou danificadas.



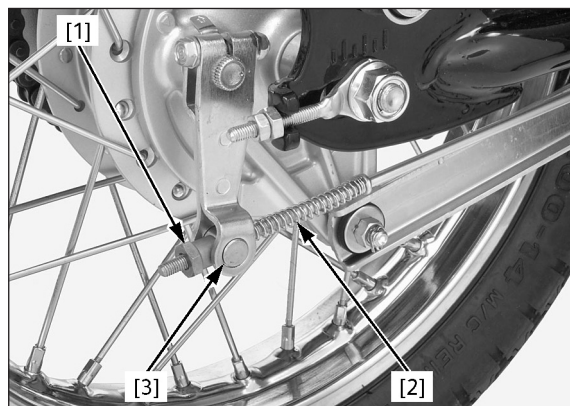
PEDAL DE FREIO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

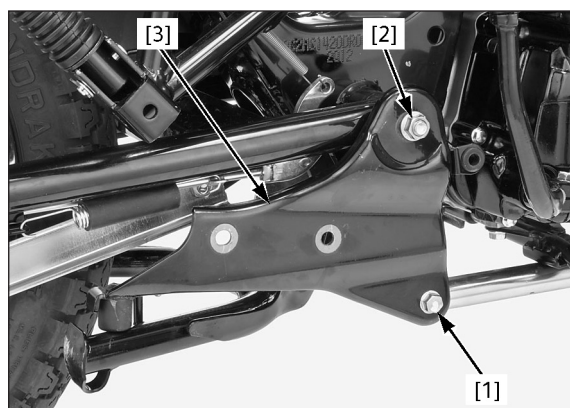
Apoie a motocicleta usando o cavalete central.

Remova o silencioso (pág. 2-13).

Remova a porca de ajuste do freio [1], a mola da haste do freio [2] e o pino de conexão [3].



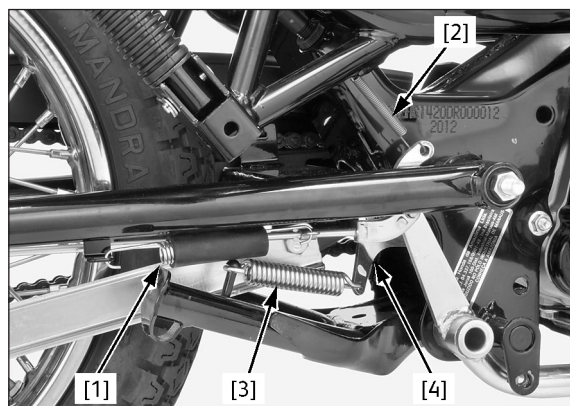
Remova o parafuso [1], a porca [2] e o suporte do silencioso [3].



Solte os seguintes itens:

- Mola de retorno do pedal do freio [1]
- Mola do interruptor da luz do freio [2]
- Mola do cavalete central [3]

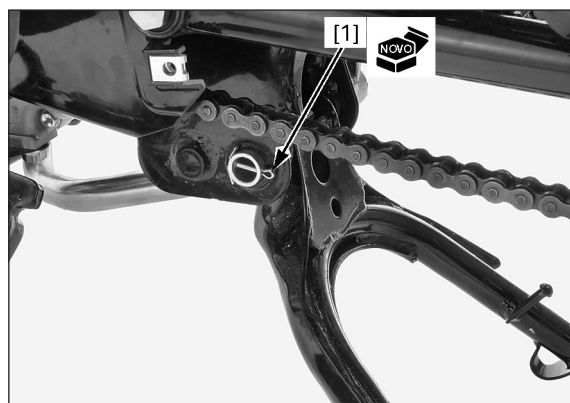
Remova o gancho da mola do cavalete central [4].



Remova a cupilha [1].

NOTA

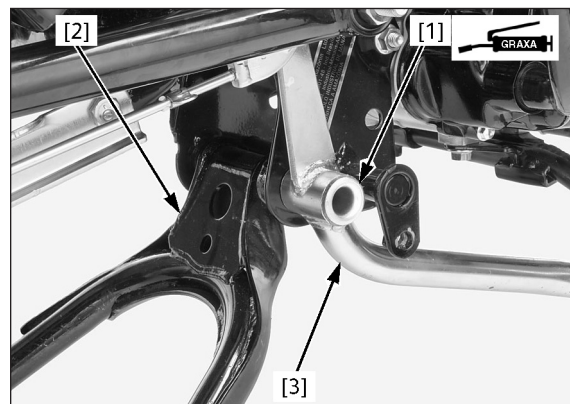
Substitua a cupilha por uma nova.



Remova o tubo de articulação do pedal do freio traseiro [1], o cavalete central [2] e o pedal do freio traseiro [3].

NOTA

Ao instalar o tubo de articulação do pedal do freio traseiro, aplique graxa nas superfícies deslizantes.



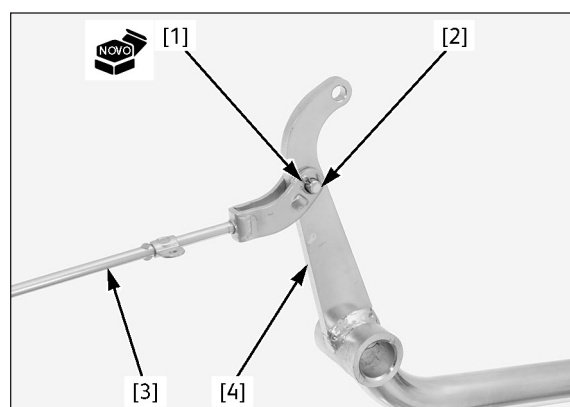
Remova a cupilha [1], o pino de conexão [2] e a haste do freio [3] do pedal de freio [4].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

Após a instalação, ajuste a folga livre do pedal de freio traseiro (pág. 3-16).

NOTA

Substituir a cupilha por uma nova.



NOTA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “!” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

▲ ATENÇÃO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001
Derivado dos Drafts: 62K19B00
Data de Emissão: Julho/2012
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4
SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA	5
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	6
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7
CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
CILINDRO / PISTÃO	9
EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	10
ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	12
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	13
RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	14
RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	15
SISTEMA DE FREIOS	16
BATERIA / SISTEMA DE CARGA	17
LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	18
DIAGRAMAS ELÉTRICOS	19